



कोटेशन नोटीस

भिवंडी निजामपूर शहर महापालिकेच्या वाहन विभागात खालील कामाची कोटेशन दि.09/03/2024 रोजी दुपारी १.०० वाजेपर्यंत मागविणेत येत आहेत. कामाबाबतची संपुर्ण माहिती वाहन व्यवस्थापक, वाहन विभाग यांचे कडून घेऊनच कोटेशन भरावीत मागाहून कोणत्याही प्रकारची तक्रार विचारात घेतली जाणार नाही. तसेच कोटेशन भरताना सर्व करांसहित व खर्चासहित भरावीत. मागाहून कोणत्याही कारणास्तव जास्त मागणीचा विचार केला जाणार नाही. कमी किंवा जास्त दराची कोटेशन नाकारणेचा अधिकार खालील सही करणार यांनी राखून ठेवलेला आहे. उशिरा आणलेली कोटेशन कोणत्याही कारणास्तव स्विकारली जाणार नाहीत. तसेच कोटेशन सादर करताना सोबत पॅन क्रमांक, वस्तु व सेवा कर नोंदणी क्रमांक, संस्थेचे नोंदणी प्रमाणपत्र, व्यवसाय कर सादर करणे बंधनकारक आहे.

मनपा जेसीबी मशिन क्र. एमएच-०४-एलएम-५३८८ (बॅक हो लोडर) (मॉडेल सन २०२३) या वाहनाची दुरुस्ती :- 1) पुढच्या टायरची दुरुस्ती :- पुढच्या टायरचे डिस्क बोल्टचे नट खोलत नसल्यामुळे व्हील स्पेनरला हेमरिंग करून नट खोलते वेळेस व्हील स्टॅंड (बोल्ट) ला मार लागून 07 नग व्हील स्टॅंड (बोल्ट) चे थ्रेड खराब झाले आहे. तरी गॅस कटरच्या साह्याने 07 नग व्हील नट कापून टायर डिस्क सहित बाहेर काढणे. व्हील स्टॅंड बोल्ट प्लेटला बाहेर काढणे कामी 6 बचा मेन लॉक नट खोलून हेमरिंग करून प्लॅट बाहेर काढून हायड्रॉलिक प्रेसच्या साह्याने स्टॅंड बाहेर काढून त्याजागी नविन STD कंपनीचे 07 नग व्हील स्टॅंड फिटींग व प्रेस बसवून मागच्या बाजूला वेल्डींगने टॅग करणे सदर मशिनचे दोन्ही पुढच्या हबचे एकूण 04 व्हेटींग नंबर M 88010 Tapar Rooler Beanr -02 नग, LM-77808 Rooler Bennr-02 नग, ऑईल सिल, 57-42-8 = 02 नग, 85-62-10 = 02 नग व्हेटींग ग्रीस, लोकनट, लॉक पिन नविन फिटींग करून दुरुस्ती करणे. 2) फॉरवर्ड आणि रिव्हर्स स्विचची दुरुस्ती :- मशिन ऑपरेट होत नसल्याने मेन सॉकेट काढून त्या सॉकेटला CTC स्प्रे करून पुन्हा फिटींग करणे, 3) प्रेशर पाईप फाटलेला आहे :- मनपा कार्यक्षेत्रात अतिक्रमण तोडेते वेळी एखादे लोखंडी सळई, एंगल किंवा रॉड लागून पुढच्या सिलेंडरचे होस पाईप लिक झाला आहे. तरी पुढचे ¼ BSP X २४ Long २ नग, ५२०० PSI High प्रेशर पाईप विथ कपलिंग आणि फिटींग, ¼ BSP X १८ Long- २ नग, ५२०० PSI High प्रेशर पाईप विथ कपलिंग फिटींग, व 04 नग Davti Washer फिटींग करणे आहे. 4) सिलेन्डर पिस्टनची दुरुस्ती :- सदर मशिनचे हायड्रॉलिक सिलेन्डरचे ऑईल लिकेज झाले आहे. तसेच पुढचा मोठा ब्रॅक्रेटचा डावी कडील सिलेन्डरचे ऑईल लिकेज झाले आहे. तरी सदर सिलेन्डरचे दोन्ही पाईप खोलून पिन काढून सिलेन्डर बाहेर काढणे प्रेसच्या साह्याने सिलेन्डर डिसमॅन्टींग करून सर्व सिल काढणे, मेन पिस्टन सिलेन्डरला प्रेसच्या साह्याने सरळ करून मार लागलेल्या ठिकाणी वेल्डींग करून लेथ मशिनवर पॉलिश करणे व सिलेंडर फिटींग वेळेस नविन सिल ०१ सेट फिटींग करून सिलेंडरची फिटींग करून दोन्ही पिन, पाईप लावून एअर काढून दुरुस्ती करणे.


प्र. वाहन व्यवस्थापक

कार्यशाळा / वाहन

भिवंडी निजामपूर शहर महानगरपालिका

दिनांक 20/02/2024

खालील ठिकाणी प्रसिद्ध केली.

१) मनपा संकेतस्थळ

भिवंडी निजामपूर शहर महानगरपालिका, भिवंडी



दिनांक :- 20/02/24

कोटेशन नोटीस

भिवंडी निजामपूर शहर महापालिकेच्या वाहन विभागात खालील कामाची कोटेशन दि. 08/03/2024 रोजी दुपारी १.०० वाजेपर्यंत मागविणेत येत आहेत. कामाबाबतची संपुर्ण माहिती वाहन व्यवस्थापक, वाहन विभाग यांचे कडून घेऊनच कोटेशन भरावीत मागाहून कोणत्याही प्रकारची तक्रार विचारात घेतली जाणार नाही. तसेच कोटेशन भरताना सर्व करांसहित व खर्चासहित भरावीत. मागाहून कोणत्याही कारणास्तव जास्त मागणीचा विचार केला जाणार नाही. कमी किंवा जास्त दराची कोटेशन नाकारणेचा आधिकार खालील सही करणार यांनी राखून ठेवलेला आहे. उशिरा आणलेली कोटेशन कोणत्याही कारणास्तव स्विकारली जाणार नाहीत. तसेच कोटेशन सादर करताना सोबत पॅन क्रमांक, वस्तु व सेवा कर नोंदणी क्रमांक, संस्थेचे नोंदणी प्रमाणपत्र, व्यवसाय कर सादर करणे बंधनकारक आहे.

महानगरपालिकेचे वाहन क्र. एमएच-०४-एलक्यू-४४३७ (टाटा एलपीटी १२१६) (मॉडेल सन २०२३) या टँकर वाहनाच्या फायटरची दुरुस्ती :-

१) ६.५ इंजिनची दुरुस्ती :- १) इंजिन आणि वॉटर पंपचे कपलिंगचे पट्टे खोलून तसेच इंजिन फाऊंडेशन नट बोल्ट खोलून चैन पुल्लीच्या साह्याने इंजिन गाडीवरून खाली उतरविणे. २) सदर इंजिनचा जुना इंजिन ऑईल ड्रेन प्लगने बाहेर काढून डिझेल टाकी ते फाऊंडेशनचे नट खोलून तसेच फिल्टर ते टँकरचा पाईप खोलून टाकी बाहेर काढणे. ३) सदर इंजिनला पुर्णपणे डिसमेंटलिंग करून डिझेल वॉश करून शॅम्पू ने वॉश करणे. ४) सदर इंजिनचा नोजल आणि पंपच्या दुरुस्ती साठी पाठविणे. ५) सदर इंजिनचे मेन स्लीव, पिस्टन, कनेक्टिंग रॉड, कनेक्टिंग बेरींग, CR बेरींग, मेन बेरींग चेक करणे. ६) पुश रॉड, हेडचे वाल्व, वाल्व स्प्रिंग, वाल्व गार्ड चेक करणे. तसेच सर्व पॉकिंग व ऑईल सिल पाहणी करणे. ७) सर्व प्रथम क्रॅकशॉफ्टला लेथ मशिनवर पाठवून शॉफ्ट व्यवस्थित आहे किंवा नाही (श्रु करणे) हे चेक करून शॉफ्ट योग्य असल्यास ज्या ठिकाणी बेरींग फिटींग होते तेथे पॉलिश करणे. ८) सदर वाहनचा इंजिनची दुरुस्ती कामी स्टँडर्ड कंपनीचे ०२ नग मेन बेरींग, ०१ नग CR बेरींग, कनेक्टिंग बुश, मेन स्लीव, पिस्टन, पिस्टन रिंग, ऑईल सिल ०३ नग, फिटींग करून गिअरला नविन पॉकिंग लावणे. ९) हेड दुरुस्ती कामी प्रेसच्या साह्याने वाल्व गार्ड काढून त्याजागी नविन वाल्व गार्ड फिटींग करून नविन ०२ नग वाल्व, वाल्व स्प्रिंग, वाल्व लॉक फिटींग करून दोन्ही वाल्व ला वाल्वसीट मारून वाल्वची दुरुस्ती करून नविन हेड गॅसकेट फिटींग करणे. १०) नोजल व पंपचे प्रेशर चेक केले असता मिसींग होते. तरी नविन प्लॅन्सर व नविन इलेमेन्ट फिटींग करून तसेच नविन ओरिंग फिट करून मशिनच्या साह्याने प्रेशर सेट करून नविन डिझेल पाईप ०२ नग, फिल्टर असंबली फिटींग करून डिझेल टाकी फिटींग करणे. ११) सदर इंजिनमध्ये स्टँडर्ड कंपनीचे २०W ४० = ३ ½ लि. ऑईल भरून सदर इंजिन सुरु करणे.

वॉटर पंपची दुरुस्ती :- वॉटरपंपची बेरींग ६३०५, मेन शॉफ्ट EN ८ मटेरिअल, ग्लॉड दोरी, पॉकिंग फिटींग करून ०३ नग कपलिंग ब्लेट, ३१८" x २ ½" Nut Bolt Washer ०६ नगने पंप फिटींग करून दुरुस्ती करणे.

Pamiche

प्र. वाहन व्यवस्थापक

कार्यशाळा / वाहन

भिवंडी निजामपूर शहर महानगरपालिका

दिनांक 20/02/2024

खालील ठिकाणी प्रसिद्ध केली.

१) मनपा संकेतस्थळ